
 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique Tunnels / Géotechnique (T/G) Fiche technique Etude de projets	24 001-20301
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Contenu du dossier Concept d'intervention MK	V1.23 01.01.2021
Division Infrastructure routière I		Page 1 sur 2

(MK) Concept d'intervention

Bases :
 - Concept global de maintenance (EK)
 - OFROU, Prestations générales pour projets de maintenance

Doc. N°	Thèmes et documents	Echelle [indicative]	Fiche techn. n°
0	Contenu du Dossier	Feuille A4	
1	Extrait de la carte nationale <i>(extrait de carte)</i>	1:25'000	
2	Esquisses d'ouvrages <i>(recueil des esquisses existantes des différents objets)</i>	Feuille A4 ou A3	
3	Plan des objets d'inventaire / plan d'approbation / périmètre du projet	1:10'000 ou 1:5'000	
4	Conditions d'approbation du EK, mise en œuvre des conditions d'approbation du EK		
5	Rapport d'examen (complété et actualisé)		
	1. Bases		
	1.1 Introduction		
	1.2 Normes, directives, documentations et manuel technique		
	1.3 Matériaux		
	1.4 Concept d'examen		
	1.5 Evaluation des documents de base disponibles		
	2. Description état actuel / état souhaité		
	2.1 Description des ouvrages		
	2.2 Objectif et procédé lors de l'examen, y.c. délimitation		
	2.3 Description de l'état		
	2.4 Evaluation de l'état (y.c. évaluation de la valeur de maintenance des ouvrages, évaluation des concepts structuraux et résultats principaux (sous forme de tableau des vérifications statiques), avec prévision de l'évolution de l'état		
	2.5 Contrôle de l'état actuel selon les normes et directives en vigueur (si nécessaire, et en rapport avec le plan synoptique en annexe)		
	2.6 Listage des inspections, mesures et analyses supplémentaires éventuellement nécessaires pour l'élaboration du MP		
6	Convention d'utilisation (complétée et actualisée)		
7	Base de projet (ébauche)		
8	Rapport technique		
	1. Résumé, vue d'ensemble du projet		
	2. Introduction		
	2.1 Objectifs du projet / mandat de projet		
	2.2 Données techniques de l'objet / du tronçon		
	2.3 Données de base du projet		
	2.4 Délimitations et interfaces		
	2.5 Conditions cadres		
	3. Etat selon rapport d'examen		
	4. Mesures prévues		
	4.1 Description de variantes techniques et de leur faisabilité, ainsi qu'évaluation de leur rentabilité et de leur proportionnalité		
	4.2 Comparaison des variantes		
	4.3 Description et justification de la variante de maintenance optimale conseillée, recommandation d'intervention		
	4.4 Description des éventuelles mesures d'urgence (SoMa)		
	4.5 Description des éventuelles mesures transitoires (UeMa)		
	4.6 Description des éventuelles mesures anticipées (VoMa)		
	4.7 Concept d'évacuation des eaux (à l'aide d'esquisses)		
	5. Réalisation, gestion du trafic, plan des délais		
	5.1 Déroulement des interventions (<i>principes de réalisation</i>)		
	5.2 Régulation de la circulation, aspects sécuritaires		
	5.3 Phases de chantier et plan des délais		
	6. Devis ± 15 %		
	6.1 Coûts d'investissement avec clé de répartition (tiers évt.) et répartition entre les rubriques aménagement, entretien et élimination des goulets d'étranglement (<i>résumé</i>)		
	6.2 Comparaison des coûts EK / MK		
9	Planning		
10	Devis ± 15 %		
11	Analyse des risques		

Tunnel / Géotechnique (Dossier technique)

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique Tunnels / Géotechnique (T/G) Fiche technique Etude de projets	24 001-20301
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Contenu du dossier Concept d'intervention MK	V1.23 01.01.2021
Division Infrastructure routière I		Page 2 sur 2

(MK) Concept d'intervention			Bases : - Concept global de maintenance (EK) - OFROU, Prestations générales pour projets de maintenance	
Doc. N°	Thèmes et documents		Echelle [indicative]	Fiche techn. n°
12	Plan(s) des dégâts	(plan(s) d'ensemble des objets concernés avec localisation des défauts, dégâts et points de sondage)	1:500 ou 1:200 / 1:100	
13	Plan synoptique ou tableau de conformité avec la norme	(si nécessaire, plan synoptique concernant la conformité de l'état actuel avec les normes et directives)		
14	Plan(s) de mesures	(plan(s) d'ensemble des objets concernés avec les solutions possibles)	1:500 ou 1:200 / 1:100 / 1:50	
15	Phases de chantier et gestion du trafic	(schémas ou plans des phases de chantier et de gestion du trafic)		
16	Liste des bases spécifiques au projet			20 001-00009
17	Rapport géologique / géotechnique	(y.c. plans)		
18	Plan de surveillance			
19	Méthodologie dangers naturels	(si nécessaire)		
20	Rapport d'expertise	(si nécessaire)		
21	Rapport de contrôle	(si nécessaire)		
22	Concept de logistique de chantier			
23	Calculs statiques	(éventuellement)		
24	Prise de position de la gestion du patrimoine EP, responsable de la sécurité UT, etc.			
25...x	Autres plans et annexes			

T/U - K - BSA : Parties du MK traitées en parallèle

Processus d'approbation du MK (1 dossier : synthèse + T/U + K + BSA + T/G)

Remarques importantes :

- Les numéros des documents doivent clairement figurer sur chaque page titre.
- Selon l'importance du projet et la difficulté des interventions, l'ampleur des dossiers et des documents est à adapter en concertation avec le spécialiste des ouvrages d'art de l'OFROU (FaS T/G).
- Une clé USB de l'ensemble des documents du dossier, au format pdf, sera jointe au dossier.
- Dans le cas où seul un dossier partiel T/G sera élaboré, celui-ci sera complété avec les documents nécessaires concernant les thèmes T/U, K et BSA (p.ex. notice sur l'environnement).
- La représentation du plan doit être effectuée conformément à la norme SIA 400. Le cartouche du plan est à placer en bas à droite.